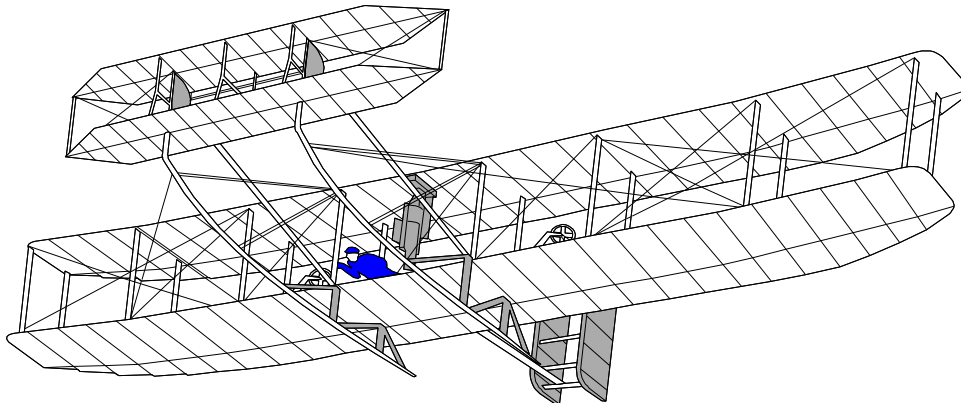




# NYKÖPINGS FLYGKLUBB

---



## Lokala föreskrifter, tips & råd till medlemmar i NFK

RL040419  
RL120304  
RL130303  
RL130820  
RL140401  
RL141206  
RL160125  
RL160229  
RL170213

# Innehållsförteckning

<b><u>Medlemskap</u></b>	3
<u>Bokning</u>	3
Allmänt	3
Självriskfond	3
Medlemslån	3
Privatflygning	3
<b><u>Flygavgifter</u></b>	4
<b><u>Flygförbud</u></b>	4
<b><u>Flygtid och flygtrim</u></b>	4
<u>Planering</u>	5
<u>Briefing</u>	5
<b><u>Tillsyn före flygning</u></b>	6
<u>Handlingar</u>	6
<b><u>Förvärmning</u></b>	6
<u>Tankning</u>	7
<b><u>Daglig tillsyn</u></b>	7
<u>Taxning</u>	8
<u>På banan</u>	8
<b><u>Ligga i varvet</u></b>	8
<u>Andra flygplatser</u>	9
<u>Ej publicerade flygfält</u>	9
<b><u>Efter flygning</u></b>	9
<u>På plattan</u>	9
<u>Rangering</u>	9
<u>Flygdagböcker</u>	10
<b><u>Övrigt</u></b>	10
Flygplanvård	10
<u>Landningsstrålkastare</u>	10
<u>Transponder</u>	10
<b><u>Nödförfarande</u></b>	10
<u>Avbrott i radioförbindelse</u>	11
<u>Räddningsutrustning</u>	11
<b><u>NFK:s Försäkringar</u></b>	11
.	11
<b><u>Bilaga</u></b>	12
<u>NFK:s Flygplanspark</u>	12

## Medlemsavgifter

Medlemsavgifter ska vara betalda före flygning (enl.klubbens stadgar).

Betalning sker till huvudstyrelsen. BG 756 00 14

I och med ditt medlemskap förbinder du dig att fullgöra fastställd arbetsplikt för närvarande (10 tim) som debiteras med 1 000 kr i förskott samt städplikt av klubbstugan en gång/år. Utebliven städning debiteras kontot med 1 000 kr. Förutom medlemsavgift debiteras för närvarande 300 kr i inträdesavgift som engångsbelopp.

## Medlemslån

Ordinarie medlem kan lösa ett medlemslån och flyga för rabatterad avgift. Medlemslånet betalas tillbaka tidigast 3 år efter inbetalning eller då medlem flyttat från orten och inte längre kan utnyttja klubbens flygplan. (Lånet är för närvarande 7 000kr 2013 och kan inte användas vid grundskolning)

## Sjävriskfond

Motorsektionen har sedan många år en sjävriskfond, där medlem som råkar ut för haveri eller annan skada, kan ansöka om att fonden träder in och betalar sjävrisken.

Förutsättningen är att piloten har betalt in avgiften före första flygning på året.

**Avgiften är för närvarande 100:- /år.**

Övriga kriterier som skall uppfyllas är att piloten följt Nyköpings Flygklubbs lokala bestämmelser.

Har piloten inte flugit klubbens flygplan inom 90 dagar och inte utfört Kontroll-flygning eller landat på fält som inte är godkända av klubben eller på annat sätt varit försumlig, står piloten själv för kostnaderna. Beslut i varje enskilt fall, tas av klubbstyrelsen.

I dag är sjävrisk och bonusförlust 37 000:- kr

## Bokningsregler



## Allmänt

Bokning av flygplan görs i NFK:s datorbaserade bokningssystem, länkat från klubbens hemsida. För att kunna använda systemet så krävs det behörighetskod. Bokningstiden skall innefatta klargöring före samt efter flygning. Eventuell avbokning skall ske i så god tid som möjligt. Bokning i andra hand "reserv" kan också göras.

### **Privatflygning**

Bokningstiden ska anpassas så att flygplanen utnyttjas så effektivt som möjligt.

Sen ankomst > **15** minuter efter bokad tid och inget annat har meddelats så betraktas flygplanet som ledigt.

Outnyttjad tid > **30** min av bokningen ska avbokas.

Är flygplanet bokad i andra hand meddelas detta till den som reservbokad via myveblog.

Om flygplanet inte utnyttjas någon del av den bokade tiden, det vill säga "**avbokning har inte skett**" kan debitering ske på grund av utebliven flygtid.

Lägsta debitering vid långtidsuthyrning är **1 timme** flygtid per dygn vardagar och **3 timmar** per dygn på helgdagar. Uppfyller inte minimtiden faktureras den. Den överskjutande tiden får användas under icke förhandsbokad tid inom 1 månad från den ursprungliga bokningen.

Vid bokning överskridande 1 vecka skall tillstånd inhämtas av motorflygchefen.

### **Flygavgifter**

Betalas efter flygning i bokningssystemet under **mitt konto** och ska vara betald senast den sista efterföljande månad.

Minsta debitering per flygning **15 min**.

Endast jämna 5-minutersintervaller debiteras. Minutavrundning enl. 2=0 3=5.

Vid försenad betalning påföres ränta på beloppet samt att **flygförbud automatiskt träder i kraft och kvarstår tills skulden reglerats**. Medlem kan flyga till reducerad timkostnad om så kallad medlemslån löses. Detaljerna kring medlemslånet går att läsa i förkortad form i medlemsmatrikeln.

### **Flygförbud**

**Motorflygchefen har rätt att avstänga medlem från all flygning med klubbens flygplan om särskilda skäl föreligger.**

**Med särskilda skäl menas brott mot klubbens lokala regler eller bestämmelser.**

**Flygförbud kan vara tillfälligt eller permanent.**

**Permanent flygförbud beslutas av klubbstyrelsen.**



### Flygtid och flygtrim

**Utöver gällande bestämmelser ska lokala föreskrifter beaktas och följas:**

Medlem som inte flugit aktuell typ av flygplan de senaste 90 dagarna i klubben skall genomgå en kontrollflygning med någon av klubbens godkända kontrollförare (KF eller CRI) innan vidare flygning av typen får företas.

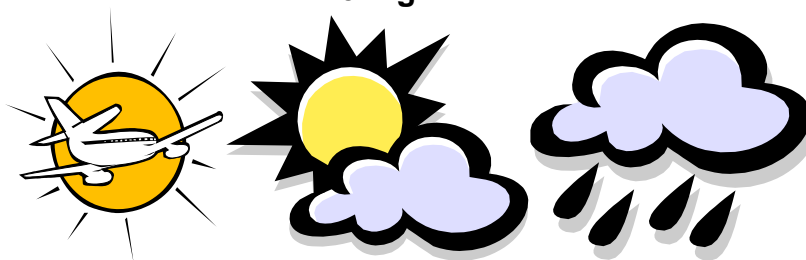
- 1 KF har rätt att ta ut kostnadsersättning för att åka ut till klubben (200: -)
- 2 Medlem skall ha utfört minst 5 flygningar på typen de senaste 90 dagarna (klubbbestämmelse)
- 3 För medtagande av passagerare är kravet enl. EASA minst 3 flygningar på klassen enmotoriga kolvmotorflygplan de senaste 90 dagarna.
- 4 Namn och telefonnummer på CRI och KF finns i medlemsmatrikeln på MyWeblog.
- 5 Utcheckning av nya medlemmar utförs av motorflygchef eller CRI.

§

### Planering

Flygsäkerheten börjar inte när man är i luften, den börjar med förberedelser på marken!

#### Briefing



Var noggrann med att planera flygningen:

Inhämta alltid aktuella prognoser för flygningens genomförande.  
NOTAM.

Öppethållningstider om så krävs, ta också reda på samma uppgifter på alternativflygplatsen eller alternativflygplatserna.

Driftfärdplan vid distansflygning >25NM. **(OBSERVERA!**

**Bränsleplanering och kontroll av vikt och balans krävs för varje flygning).**

ATS-färdplan till FPC, annars meddela **alltid** TWR innan flygning om din avsikt med flygningen

## Tillsyn före flygning

Dränerat bränsle hälls i ”Gröna Dunken”  
i hangaren.

Rekommenderad oljenivå ca **6q (+- 0,5 -1q) Saratogan 9q (+-0,5-1q)**

”Drag **inte** åt oljestickan allt för hårt”.

## Handlingar

Följande handlingar skall medföras ombord vid flygning:



- 1 Nationalitets- och registreringsbevis
- 2 Luftvärdighetsbevis
- 3 Lastningsinstruktion
- 4 Post- och Telestyrelsens radiotillstånd

Övrigt:

- 1 Försäkringsintyg
- 2 Flyghandbok
- 3 Resedagbok
- 4 Checklista
- 5 Certifikat

## Förvärmning av motorer

**F**örvärmning skall **alltid** utföras vid temperaturer under **0 C**

**T**vå olika värmare finns.

- A.** Dieseldriven motorvärmare finns i hangaren. **Vid temperaturer ner till -10 C värms minst 30 minuter. Under -10 C värm 1 timme. Motorkapell över hoven.**
- B.** Samtliga flygplan är utrustade med elektriska motorvärmare. **Användes enbart elektrisk värmare skall den vara inkopplad minst 3 timar före flygning vid temperaturer under 0 C. Värmaren är endast på 1 200 W.**

För största chans till att motorn startar vid kall väderlek, gör på följande sätt:

- Förvärm motorn
- Slå av alla strömförbrukare när elbränslepumpen fått upp tryck.
- Hantera snaspump och reglage enligt handboken.
- När motorn startat, låt den gå på lågt varv i några minuter.

## Tankning



Följande rutiner gäller vid tankning:

Tankning sker i anläggning på södra sidan av fältet. Tankanläggningen är försedd med nyckelverk.

Nycklar finns på respektive flygplans nyckelknippa.

Läs av nyckelverk före och efter tankning och för in resultatet i liggaren som finns i skåpet. Glöm inte att fylla i flygplanets beteckning.

Följ gällande tankningsinstruktioner som finns i skåpet vid tankanläggning.

**Viktigt!** Undvik att tankningsmunstycket spänner mot tankpåfyllningsröret på flygplanet.

Glöm inte att fylla i resedagboken.

Befälhavaren ansvarar för att flygplanet, är rätt tankat före flygning, det vill säga tanka inte upp flygplanet efter flygning!

Vid tankning på andra flygfält finns Shell och BP till respektive flygplan.

Dessa carneter gäller även för utlandet och vid behov kan de kvitteras de ut av MFC eller Sektionsansvarig.

## Daglig tillsyn.



Följande extra kontroll bör göras innan du sätter dig i planet.

Tanklock på  
Dragstång bort

<b>Klossar bort</b> Flygplanets riktning vid start av motor
--

”Avlägsna grus och sten på marken i omedelbar närhet av propeller, samt undvik i den mån det går att dra in smuts och lera på golvet i kabinen”.

Ta för vana att alltid medföra en extra ficklampa vid mörkerflygning.

**OBS.** att tillsyn före flygning är en rutinåtgärd, som alltid skall utföras men antecknas normalt inte i resedagboken

### **Taxning och rangering**

**S**tarta aldrig motorn med stjärten mot hangaren, oavsett om dörrarna är öppna eller stängda. Eventuella rangerskador på flygplan eller annan materiel ska meddelas motorflygchef eller tekniskt ansvarig.

Håll rätt hastighet vid taxning, var extra försiktig då snö- och isförhållanden råder.

### **På banan**

**F**örsök alltid att ha så mycket banlängd som möjligt framför dig. Det du har bakom dig är inte till stor nytta!

Bestäm en punkt utmed banan där du har möjlighet att avbryta starten om något onormalt inträffar.



### **Ligga i varvet**

**Studs och gå** på Skavsta:

Samtliga flygplan i NFK har lokalt landningskort på Skavsta

Trafikvarvshöjd 700 – 1 000 ft (medvindslinje)

Undvik buller genom att alltid reducera effektuttaget på medvindslinje

Studs och gå är inte tillåtet efter 16.00 på söndagar.

Det lokala landningskortet gäller inte mellan 22.00 – 06.00, då gäller nattaxa med 1 000kr+ 300 kr+ moms / start. Debiteras piloten.



## Andra flygplatser

**K**ostnader som inte ingår i flygplanshyra debiteras:

Högt bränslepris.

Parkeringsavgift.

Startavgifter SE-KZToch SE-LTN har endast landningskort på Skavsta!

Enstaka landningar på Swedavias flygplatser ingår i timpriset. Övriga landningar debiteras piloten.

Förutom **Sthlm/Arlanda**, **Sthlm/Bromma** och **Göteborg/Landvetter** kan startavgifter förekomma på ett flertal flygplatser/flygfält i Sverige:

Eskilstuna/Kjula, Karlstad, Västerås /Hässlö,Växjö

Hällnäs/Vindeln, Kristianstad, Stockholm/Skå-Edeby, Göteborg/Säve

Visingsö, Örebro. Dessa ingår inte i timpriset.

## Ej publicerade flygfält

**L**andning med klubbens motorflygplan får endast ske på flygplatser upptagna i KSAK-flygfält och om de håller prestandasäkerhet.

Landning på ej publicerade flygfält eller landning på is, väg, åker eller annat stråk, får ske först efter **medgivande från motorflygchef.**

**Saratoga SE-KZT får inte landas på gräs- eller grusfält utan medgivande från motorflygchef.**

## Efter flygning

### På plattan

Avionic frånslagen

Kupera motor

Läs **därefter** checklisten i lugn och ro

Undvik skador på flygplansdörren genom att öppna dörren så att den inte kommer med för stor kraft mot stoppet ("**håll i dörren**" särskilt viktigt vid kraftig vind).



## Rangering

**S**täda kabinen och lämna flygplanet i det skick som du vill att det ska vara i när du ska ha flygplanet nästa gång.

Iaktta stor försiktighet vid rangering i hangaren

Det underlättar om man kan vara två  
I hangaren finns isbroddar att sätta på fötterna vid halka.

### Flygdagböcker

Fyll i loggboken och summera efter varje flygning med ditt namn läsligt för att underlätta för kassören. Skriv in flygtidsuppgifter i MyWeblog

### Övrigt Flygplanvård

Använd endast medel som finns i hangaren.  
(rengöringsmedel utblandat med vatten).  
Enkla åtgärder som att hålla smuts borta från rutor vingar och kropp på flygplanet när så behövs, ingår i dina åtaganden.

### Landningsstrålkastare

Användning av landningsstrålkastare på dagen:  
Endast då befälhavaren anser det som nödvändigt, eller på begäran från flygtrafikledningen etcetera.

Anm. De lampor som används i våra flygplan har begränsad livslängd och bör därför vara släckta när de inte behövs. Detta skall dock vägas mot den flygsäkerhetshöjande effekten som en tänd strålkastare har vid flygning i landningsvarvet i disigt väder (man blir lättare sedd av TWR och andra flygplan).

### Transponder

STANDBY till ALT = enheten är uppvärmd och klar för användning.  
OFF till ALT = enheten klar för användning, men fungerar först **efter**  
3 – 4 min.



#### SSR-transponder

Krav på mod A i alla CTR och med mode C i alla TMA. Installerad transponder skall vara påslagen med kod **7000** och mod C om installerad om inget annat angivits

### Nödförfarande

Viktiga transponderkoder

**7700** Nöd  
**7600** Radiobortfall

### **Avbrott i radioförbindelse**

Luftfartyg som inte erhållit färdtillstånd bör landa utanför respektive CTR, och eventuellt inhämta färdtillstånd via telefon. Om detta inte är möjligt fortsätt **VMC** och ställ in transpondern på kod **7600**, sjunk under **1500 ft MSL** samt följ nedanstående procedurer och invänta ljussignaler från TWR (gäller VFR).

### **Skavsta (se AIP AD 2-ESKN-6-1)**

**VRENA/BOGSTA** till **VÄNTLÄGE NORR** eller **MARSVIKEN/NORRTORP** till **VÄNTLÄGE SYD** därefter gå mot fältet och blinka med landningsstrålkastaren. Håll uppsikt efter flyg/marktrafik och spana efter optiska signaler från tornet för landningstillstånd.

## **Räddningsutrustning**



Inventarielista på NFK:s räddningsutrustning:

- 1 18 st flytvästar
- 2 2 st livbåt täckt 5 pers.
- 3 1 pack nödutrustning 4 pers. för flygning inom fjällområde enligt BCL D1.11. Utrustningen uppfyller kraven för fjällflygning under sommartid. (ej nödproviant)

### **Förvaring:**

- 1 Livbåtar, flytvästar och nödutrustning i Räddningsskåpet i Klubbhuset. Dessa kan lånas när sådan utrustning krävs för att genomföra flygningen. Anteckna ditt namn samt antal och typ av räddningsutrustning du lånat, samt tid för återlämnandet.
- 2 Öppnade förpackade flytvästar debiteras med ompackningskostnad (c:a 250:-)

## **NFK:s Försäkringar**

Flygplan + piloter, passagerare är försäkrade för klubbflygning inom Europa.

### **Ansvarsförsäkring**

Ansvarsbelopp för 3;e man

3 000 000 SDR

Passageraransvar /flygplan	250 000 SDR
<b>Olycksfallsförsäkring</b>	
Besättning invaliditet	10 basbelopp
Besättning dödsfall	1 basbelopp
Passagerare invaliditet	10 basbelopp
Passagerare dödsfall	1 basbelopp

## NFK:s Flygplanspark

Utrustning, teknisk specifikation m.m.

Specifikation	SE-MHT	SE-LTN	SE-KZT
Typ	PA 28 181	PA 28R 201	PA 32R 30
Motor	Lycoming 180 Hp	Lycoming 200 Hp	Lycoming 300 Hp
Propeller	Sensenich 76	McCauley	Hartzell
Magneter	Slick	Bendix	Slick
Vacc.pump	Airborne+Standby	Airborne	Airborne
El. bränslepump	Facet		

### Gångtider

Motor (TBO)	2 000 h (+20 %)	2 000 h (+20 %)	2 000 h (+20 %)
Propeller	2 000 h/6 år	2 000 h/6 år	2 000 h/6 år
Magneter	500 h	500 h	500 h
Vacc.pump	700 h	700 h	700 h
El. bränslepump	2 000 h		

### Tillsynsintervaller

50-tim	*	*	*
100-tim	*	*	*

\*Gångtider bör inte överskridas. Vid planeringen av en flygning får **inte** gångtider överskridas.

”Kontrollera resedagboken”

### Avionik

Audiopanel	KMA 24	KMA 20	GMZ340
Intercom	PM1000II	SPA 400	Garmin
COM/NAV	KX-155*	KX-165	GNC255A
GPS/COM		GNC 252XL	GTN650
GPS	B - R Nav		
ADF	KR 87	KR 85	KR 87
Indikator	KI 24/206	HSI	KI 24/206
DME	KN 62A	KNS 81	KN 64
Transponder	KT 76A	AT 150 Mode S	TT31 mode S
Autopilot	S-TEC 55	Autocontr IIIB	Century

\* 2 enheter

### Vikt (normal flygning)

Tomvikt	781 kg	806 kg	1 035 kg
Max flygvikt	1 157 kg	1 245 kg	1 633 kg

### Kod ATS-färdplan

Typ av luftfartyg	P28A	P28R	P32R
Urustning	SD/C	SD/C	SD/C

S = COM/NAV/APP

Standardutrustning anses vara VHF RTF, ADF, VOR och ILS.

### Urustningen godkänd för flygning < FL95

Enligt	IFR/VFR	IFR/VFR	IFR/VFR
--------	---------	---------	---------