



FLYGKLUBB  
1946

# Nyköpings Flygklubb

Lokala föreskrifter, tips och råd för  
piloter och medlemmar i NFK

[mer info även på [nfk.nu](http://nfk.nu)]

# Revisioner

RL040419

RL120304

RL130303

RL130820

RL140401

RL160125

RL160129

# Innehållsförteckning

<b>Medlemsskap</b> .....	<b>4</b>
Medlemsavgifter .....	4
Medlemslån .....	4
Självriskfond .....	4
Allmänt .....	5
Privatflygning .....	5
<b>Flygavgifter</b> .....	<b>5</b>
<b>Flygförbud</b> .....	<b>6</b>
<b>Flygtrim och flygtid</b> .....	<b>6</b>
<b>Planering</b> .....	<b>7</b>
<b>Tillsyn före flygning</b> .....	<b>7</b>
Olja .....	7
Handlingar .....	7
<b>Förvärmning</b> .....	<b>8</b>
Värmare .....	8
<b>Tankning</b> .....	<b>9</b>
<b>Daglig tillsyn</b> .....	<b>9</b>
Taxning .....	9
Rangering .....	9
På banan .....	9
<b>Ligga i varvet</b> .....	<b>10</b>
Studs och gå .....	10
Startavgifter .....	10
Andra flygplatser .....	10
Ej publicerade fält .....	10
<b>Efter flygning</b> .....	<b>11</b>
På plattan .....	11
Rangering .....	12
Flygdagböcker .....	12
<b>Övrigt</b> .....	<b>12</b>
Flygplansvård .....	12
Landningsstrålkastare .....	12
Transponder .....	13
<b>Avbrott i radioförbindelse</b> .....	<b>13</b>
<b>Räddningsutrustning</b> .....	<b>14</b>
<b>Försäkringar</b> .....	<b>15</b>
<b>Tekniska specifiaktioner</b> .....	<b>16</b>



# Medlemsskap

## Medlemsavgifter

Medlemsavgifter ska vara betalda före flygning (enl. klubbens stadgar). Betalning sker till huvudstyrelsens bankgiro 756-0014. I och med ditt medlemskap förbinder du dig att fullgöra fastställd arbetsplikt för närvarande (10 tim) som debiteras med 500 kr i förskott samt städplikt av klubbstugan en gång/år. Utebliven städning debiteras kontot med 500 kr. Förutom medlemsavgift debiteras för närvarande 300 kr i inträdesavgift som engångsbelopp.

## Medlemslån

Ordinarie medlem kan lösa ett medlemslån och flyga för rabatterad avgift. Medlemslånet betalas tillbaka tidigast tre år efter inbetalning eller då medlem flyttat från orten och inte längre kan utnyttja klubbens flygplan (lånet är för närvarande 7 000 kr 2013 och kan inte användas vid grundskolning).

## Sjävriskfond

Motorsektionen har sedan många år en självriskfond, där medlem som råkar ut för haveri eller annan skada, kan ansöka om att fonden träder in och betalar självrisken. Förutsättningen är att piloten har betalt in avgiften före första flygning på året. Avgiften är för närvarande 100 kr/år.

Övriga kriterier som skall uppfyllas är att piloten följt Nyköpings Flygklubbs lokala bestämmelser. Har piloten inte flugit klubbens flygplan inom 90 dagar och inte utfört kontrollflygning eller landat på fält som inte är godkända av klubben eller på annat sätt varit försumlig, står piloten själv för kostnaderna. Beslut i varje enskilt fall, tas av klubbstyrelsen. I dagsläget är självrisk och bonusförlust 37 000 kr.



## Allmänt

Bokning av flygplan görs i NFKs datorbaserade bokningssystem, länkat från klubbens hemsida. För att kunna använda systemet krävs det en behörighetskod. Bokningstiden skall innefatta klargöring före samt efter flygning. Eventuell avbokning skall ske i så god tid som möjligt. Bokning i andra hand "reserv" kan också göras.

## Privatflygning

Bokningstiden ska anpassas så att flygplanen utnyttjas så effektivt som möjligt. **Sen ankomst mer än 15 minuter** efter bokad tid och inget annat har meddelats så betraktas flygplanet som ledigt. **Outnyttjad tid över 30 minuter** av bokningen skall avbokas.

Är flygplanet bokat i andra hand meddelas detta till den som reservbokat via MyWeblog. Om flygplanet inte utnyttjas någon del av den bokade tiden, dvs, "avbokning har inte skett" kan debitering ske på grund av utebliven flygtid.

**Lägsta debitering vid långtidsuthyrning är en timmes flygtid per dygn vardagar och tre timmar per dygn på helgdagar.** Uppfylles inte minimtiden faktureras den. Den överskjutande tiden får användas under icke förhandsbokad tid inom en månad från den ursprungliga bokningen. **Vid bokning överskridande en vecka skall tillstånd inhämtas av motorflygchefen.**

## Flygavgifter

Flygavgifter betalas efter flygning i bokningssystemet under mitt konto och skall vara betald senast den sista efterföljande månad. Minsta debitering per flygning 15 min. Endast jämna 5-minutersintervaller debiteras. Minutavrundning enligt 2=0 och 3=5.



Vid försenad betalning påföres ränta på beloppet samt att **flygförbud automatiskt träder i kraft och kvarstår tills skulden reglerats**. Medlem kan flyga till reducerad timkostnad om så kallat medlemslån löses. Detaljerna kring medlemslånet går att läsa i förkortad form i medlemsmatrikeln.

## Flygförbud

Motorflygchefen har rätt att avstänga medlem från all flygning med klubbens flygplan om särskilda skäl föreligger. Med särskilda skäl menas brott mot klubbens lokala regler eller bestämmelser. Flygförbud kan vara tillfälligt eller permanent. Permanent flygförbud beslutas av klubbstyrelsen.

## Flygtid och flygtrim

Utöver gällande bestämmelser skall lokala föreskrifter beaktas och följas: Medlem som inte flugit aktuell typ av flygplan de senaste 90 dagarna i klubben skall genomgå en kontrollflygning med någon av klubbens godkända kontrollförare (KF eller CRI) innan vidare flygning av typen får företas.

1. KF har rätt till ersättning för att åka ut till klubben (fn. 200 kr).
2. Medlem skall ha utfört minst **fem flygningar** på typen de senaste 90 dagarna (klubbbestämmelse).
3. För medtagande av passagerare är kravet enligt EASA minst tre flygningar på klassen enmotoriga kolvmotorflygplan de senaste 90 dagarna.
4. Namn/kontakt på CRI/KF finns i medlemsmatrikeln på MyWeblog.
5. Utcheckning av nya medlemmar utförs av motorflygchef.



# Planering

## Briefing

Flygsäkerheten börjar inte när man är i luften, den börjar med förberedelser på marken! **Var noggrann med att planera flygningen!** Inhämta alltid Notam och aktuella prognoser för flygningens genomförande och även öppethållningstider om så krävs. Ta också reda på samma uppgifter om alternativflygplatsen eller alternativflygplatserna.

Driftfärdplan vid distansflygning **>25 NM**. (**OBS!** bränsleplanering och kontroll av vikt och balans krävs för varje flygning). ATS-färdplan till FPC, annars meddela alltid TWR innan flygning om din avsikt med flygningen.

# Tillsyn före flygning

Dränerat bränsle hålls i "gröna dunken" i hangaren.

## Olja

Rekommenderad oljenivå är cirka 6 qts (+/- 0,5 -1 qts).

Saratogan (SE-KZT) 9 qts (+/- 0,5 - 1 qts).

Drag inte åt oljestickan allt för hårt.

## Handlingar

Nedanstående handlingar skall medföras ombord vid flygning:

1. Nationalitets- och registreringsbevis
2. Luftvärdighetsbevis
3. Lastningsinstruktion
4. Post- och Telestyrelsens radiotillstånd



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: [nfk.nu](http://nfk.nu)

Övriga handlingar:

1. Försäkringsintyg
2. Flyghandbok
3. Resedagbok
4. Checklista
5. Certifikat

## Förvärmning

Förvärmning skall alltid utföras vid temperaturer under 0 grader Celsius.

### **Två olika värmare finns.**

**A:** Dieseldriven motorvärmare finns i hangaren. Vid temperaturer ner till -10 C värms planet minst 30 minuter. Under -10 C värms planet en timme. Motorkapell över huven.

**B:** Samtliga flygplan är utrustade med elektriska motorvärmare. Användes enbart elektrisk värmare skall den vara inkopplad minst tre timmar före flygning vid temperaturer under 0 C. Värmaren är endast på 1 200 W.

### **För största chans till motorstart vid kall väderlek, gör på följande sätt:**

- Förvärm motorn.
- Slå av alla strömförbrukare när elbränslepumpen fått upp tryck.
- Hantera snaspump och reglage enligt handboken.
- När motorn startat, låt den gå på lågt varv i några minuter.

### **Rutiner kring tankning**

Tankning sker i anläggning på södra sidan av fältet. Tankanläggningen är försedd med nyckelverk. Nycklar finns på respektive flygplans nyckelknippa. Läs av nyckelverk före och efter tankning och för in resultatet i liggaren som finns i skåpet. Glöm inte att fylla i flygplanets beteckning. Följ gällande tankningsinstruktioner som finns i skåpet vid tankanläggning.



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: nfk.nu



**Viktigt!** Undvik att tankningsmunstycket spänner mot tankpåfyllningsröret på flygplanet. Glöm inte att fylla i resedagboken. Befälhavaren ansvarar för att flygplanet, är rätt tankat före flygning, det vill säga tanka inte upp flygplanet efter flygning! Vid tankning på andra flygfält finns Shell och BP till respektive flygplan portfölj. Dessa carneter gäller även i utlandet och de kan kvitteras ut av MFC eller Sektionsansvarig.

## Daglig tillsyn

Extra kontroll bör göras innan du sätter dig i planet.

- Tanklock på
- Dragstång bort
- Klossar bort
- Flygplanets riktning vid start av motor

Avlägsna grus och sten på marken i omedelbar närhet av propeller, samt undvik i den mån det går att dra in smuts och lera på golvet i kabinen. Tag för vana att alltid medföra en extra ficklampa vid mörkerflygning. Observera att tillsyn före flygning är en rutinåtgärd, som alltid skall utföras men antecknas normalt inte i resedagboken.

### Taxning och rangering

Starta aldrig motorn med stjärten mot hangaren, oavsett om dörrarna är öppna eller stängda. Eventuella rangerskador på flygplan eller annan materiel ska meddelas motorflygchef eller tekniskt ansvarig. Håll rätt hastighet vid taxning, var extra försiktig då snö- och isförhållanden råder.

### På banan

Försök alltid att ha så mycket banlängd som möjligt framför dig. Det du har bakom dig är inte till stor nytta! Bestäm en punkt utmed banan där du har möjlighet att avbryta starten om något onormalt inträffar.



# Ligga i varvet

## Ligga i varvet, studs och gå på Skavsta

- Samtliga flygplan i NFK har lokalt landningskort på Skavsta
- Trafikvarvshöjd 700 – 1 000 ft (medvindslinje)
- Undvik buller genom att alltid reducera effektuttaget på medvindslinje
- Studs och gå är inte tillåtet efter klockan 16.00 (LT) på söndagar.

**Observera** att det lokala landningskortet gäller inte mellan klockan 22.00 och 06.00. Då gäller nattaxa med 1 000 kr + 300 kr + moms per start. Denna kostnad debiteras piloten.

## Andra flygplatser

Kostnader som inte ingår i flygplanshyra debiteras:

- Högt bränslepris.
- Parkeringsavgift.

## Startavgifter

SE-KZT och SE-LTN har endast landningskort på Skavsta. Enstaka landningar på Swedavias flygplatser ingår i timpriset. Övriga landningar debiteras piloten.

Förutom Sthlm/Arlanda (ESSA), Sthlm/Bromma (ESSB) och Göteborg/Landvetter (ESGG) kan startavgifter förekomma på ett flertal flygplatser/flygfält i Sverige. På nästa sida listas en del flygplatser där start och landning inte ingår i timpriset.



Dessa ingår inte i timpriset:

- Eskilstuna/Kjula (ESKU)
- Karlstad (ESOK)
- Västerås/Hässlö (ESOW)
- Växjö (ESMX)
- Hällnäs/Vindeln
- Kristianstad (ESMK)
- Stockholm/Skå-Edeby (ESSE)
- Göteborg/Säve (ESGP)
- Visingsö (ESSI)
- Örebro (ESOE).

### **Ej publicerade flygfält**

Landning med klubbens motorflygplan får endast ske på flygplatser upptagna i KSAK-flygfält och om de håller prestandasäkerhet. Landning på ej publicerade flygfält eller landning på is, väg, åker eller annat stråk, får ske först efter medgivande från motorflygchef. **Saratoga SE-KZT får inte** landas på gräs- eller grusfält utan medgivande från motorflygchef.

## Efter flygning

### **På plattan**

- Avionic frånslagen
- Kupera motor
- Läs därefter checklistan i lugn och ro

Undvik skador på flygplansdörren genom att öppna dörren så att den inte kommer med för stor kraft mot stoppet ("håll i dörren" särskilt viktigt vid kraftig vind).



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: [nfk.nu](http://nfk.nu)

## Rangering

Städa kabinen och lämna flygplanet i det skick som du vill att det ska vara i när du skall ha flygplanet nästa gång. Iaktta stor försiktighet vid rangering i hangaren. Det underlättar om man kan vara två. I hangaren finns isbroddar att sätta på fötterna vid halka.

## Flygdagböcker

Fyll i loggboken och summera efter varje flygning med ditt namn läsligt för att underlätta för kassören. Skriv in flygtidsuppgifter i MyWeblog.

# Övrigt

## Flygplanvård

Använd endast medel som finns i hangaren (rengöringsmedel utblandat med vatten). Enkla åtgärder som att hålla smuts borta från rutor vingar och kropp på flygplanet när så behövs, ingår i dina åtaganden.

## Landningsstrålkastare

Användning av landningsstrålkastare på dagen skall ske endast då befälhavaren anser det som nödvändigt, eller på begäran från flygtrafikledningen etc.

**Anm.** De lampor som används i våra flygplan har begränsad livslängd och bör därför vara släckta när de inte behövs. Detta skall dock vägas mot den flygsäkerhetshöjande effekten som en tänd strålkastare har vid flygning i landningsvarvet i disigt väder (man blir lättare sedd av TWR och andra flygplan).



## Transponder

STANDBY till ALT = enheten är uppvärmd och klar för användning.

OFF till ALT = enheten klar för användning, men fungerar först efter 3 till 4 minuter.



## SSR-transponder

Krav på mod A i alla CTR och med mode C i alla TMA. Installerad transponder skall vara påslagen med kod 7000 och mod C om installerad om inget annat angivits.

## Nödförfarande

Viktiga transponderkoder

- 7700 Nöd
- 7600 Radiobortfall
- 7500 Kapning

# Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg som inte erhållit färdtillstånd bör landa utanför respektive CTR, och eventuellt inhämta färdtillstånd via telefon. Om detta inte är möjligt fortsätt VMC och ställ in transpondern på kod 7600, sjunk under 1500 ft MSL samt följ nedanstående procedurer och invänta ljussignaler från TWR (gäller VFR).

**Mer information** i AIP AD 2-ESKN-6-1.

- **VRENA/BOGSTA till VÄNTLÄGE NORR**  
därefter gå mot fältet och blinka med landningsstrålkastaren.
- **MARSVIKEN/NORRTORP till VÄNTLÄGE SYD**  
därefter gå mot fältet och blinka med landningsstrålkastaren.

Håll uppsikt efter flyg/marktrafik och spana efter optiska signaler från tor-net för landningstillstånd.

### Länk till IAIP

AIP AD 2-ESKN-6-1

[https://www.aro.lfv.se/Editorial/View/784/ES\\_AD\\_2\\_ESKN\\_en](https://www.aro.lfv.se/Editorial/View/784/ES_AD_2_ESKN_en)

## NFKs räddningsutrustning

### Inventarielista på NFKs räddningsutrustning

1. 18 st flytvästar
2. 2 st livbåtar, täckta, för 5 personer
3. 1 pack nödutrustning 4 personer för flygning inom fjällområde enligt BCL D1.11. Utrustningen uppfyller kraven för fjällflygning under sommartid (ej nödproviant).

### Förvaring

Livbåtar, flytvästar och nödutrustning förvaras i räddningsskåpet i klubbhuset. Dessa kan lånas när sådan utrustning krävs för att genomföra flygningen. Anteckna ditt namn samt antal och typ av räddningsutrustning du lånat, samt tid för återlämnandet. Öppnade förpackade flytvästar debiteras med ompackningskostnad (cirka 250 kr).



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: [nfk.nu](http://nfk.nu)

# NFKs försäkringar

Flygplan + piloter, passagerare är försäkrade för klubbflygning inom Europa.

## **Ansvarsförsäkring**

Ansvarsbelopp för 3e man 3 000 000 SDR

Passageraransvar per flygplan 250 000 SDR

## **Olycksfallsförsäkring**

Besättning invaliditet 10 basbelopp

Besättning dödsfall 1 basbelopp

Passagerare invaliditet 10 basbelopp

Passagerare dödsfall 1 basbelopp



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: [nfk.nu](http://nfk.nu)

# Tekniska specifikationer, motor

Typ	PA28-181	PA28R-201	PA32R-300
Registrering	SE-MHT	SE-LTN	SE-KZT
Motor	Lycoming 180 HP	Lycoming 200 HP	Lycoming 300 HP
Propeller	Sensenich 76	McCauley	Hartzell
Magneter	Slick	Bendix	Slick
Vacuumpump	Airborne/standby	Airborne	Airborne
El-bränslepump	Facet		

## Gångtider

Motor (TBO)	2 000 h (+20%)	2 000 h (+20%)	2 000 h (+20%)
Propeller	2 000 h/6 år	2 000 h/6 år	2 000 h/6 år
Magneter	500 h	500 h	500 h
Vacuumpump	700 h	700 h	700 h
El-bränslepump	2 000 h		

## Tillsynsintervaller

50-timmar	*	*	*
100-timmar	*	*	*

\*Gångtider bör inte överskridas. Vid planeringen av en flygning får inte gångtider överskridas. Kontrollera gångtider i planets resedagbok.

## Avionik

Audiopanel	KMA-24	KMA-20	KMA-20
Intercom	PM1000II	SPA-400	Special
COM/NAV	KX-155 (2 st)	KX-165	KX-197 (2 st)
GPS/COM	B - R Nav	GNC 252XL	
ADF	KR-87	KR-85	KR-87
Indikator	KI 24/206	HSI	KI 24/206
DME	KN-62A	KNS-81	KN-64
Transponder	KT-76A	AT-150	KT-76A
Autopilot	S-TEC 55	Autocontr IIIB	Altimatic

## Vikter

Tomvikt	781 kg	806 kg	1 035 kg
Maximal flygvikt	1 157 kg	1 245 kg	1 633 kg



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: nfk.nu



## Koder ATS-färdplan

Typ av luftfartyg	PA28	PA28R	PA32R
Maximal flygvikt	SD/C	SD/C	SD/C

S = COM/NAV/APP. Standardutrustning anses vara VHF RTF, ADF, VOR och ILS.

## Utrustningen godkänd för flygning < FL95

Enligt	IFR/VFR	IFR/VFR	IFR/VFR
--------	---------	---------	---------

### REVISIONER:

RL040419

RL120304

RL130303

RL130820

RL140401

RL16025



Telefon: 0155-26 71 83 | Webbplats: [nfk.nu](http://nfk.nu)